



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 799 ]

नई दिल्ली, मंगलवार, दिसम्बर 12, 2000/अग्राहायण 21, 1922

No. 799 ]

NEW DELHI, TUESDAY, DECEMBER 12, 2000/AGRAHAYANA 21, 1922

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक नीति और संवर्धन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 दिसम्बर, 2000

का. आ. 1110(अ).— केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक

अधिनियम, 1884(1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स कैरन एनर्जी इंडिया पी टी वाई लिमिटेड, विलिंगटन प्लाजा, 90, अन्ना सलाई, चेन्नई-600002, को मैसर्स एस आर सी टेक्नोलॉजी सेंटर, 110, श्लूमबर्गर ड्राइव, शुगर लैंड, टेक्सास, 77478, संयुक्त राज्य अमेरिका से चेन्नई विमानपत्तन पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इसे इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के अनुपालन से छूट देती है; यथा :-

क्रम संख्या	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	अधिकतम नियत भार (कि.ग्रा. में)
1.	चार्ज, शेड	0440	1.4डी	2310.16
2.	चार्ज, शेड	0441	1.4एस	4128.46
3.	डिटोनेटर्स, नॉन-इलेक्ट्रिक	0455	1.4एस	0.36
4.	इग्नाइटर्स	0454	1.4एस	1.35
5.	इग्नाइटर्स	0325	1.4जी	1.36

1	2	3	4	5
6.	कार्टरिज, पॉवर डिवाइस	0323	1.4एस	52.15
7.	मर्द, विस्फोटक, एन ओ एस	0349	1.4एस	50.38
8.	कार्ड, डिटोनेटिंग	0289	1.4डी	7.26
9.	डिटोनेटर्स, इलेक्ट्रिक	0456	1.4एस	3.18
10.	फ्यूजेज डिटोनेटिंग	0367	1.4एस	1.36

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा, नामतः :-

- (1) नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दोनों प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का पालन किया जायेगा ;
- (2) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमन, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा ;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियम में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का पालन किया जायेगा ;
- (4) उक्त नियम के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी जिससे कि विस्फोटक सामग्री को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (5) वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से अंतरण शुरू करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम

से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । उक्त प्रबंध व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता :

- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियम के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन किया जायेगा ।

[ फा. सं. 2(17)/2000 विस्फो. ]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY**

**(Department of Industrial Policy and Promotion)**

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 7th December, 2000

**S.O. 1110(E).**— In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Cairn Energy India Pty. Ltd., Wellington Plaza, 90, Anna Salai, Chennai- 600002 from observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. SRC Technology Centre, 110, Schlumberger Drive, Sugar land, Texas, 77478, U.S.A. at Chennai airport namely :-

Serial number	Name of the explosives	U.N. number	Class	Maximum weight (in kilograms)	net (in kilograms)
1.	Charges, Shaped	0440	1.4D	2310.16	
2.	Charges, Shaped	0441	1.4S	4128.46	
3.	Detonators, Non-electric	0455	1.4S	0.36	
4.	Igniters	0454	1.4S	1.35	
5.	Igniters	0325	1.4G	1.36	
6.	Cartridges, Power Device	0323	1.4S	52.15	
7.	Articles, Explosives, N.O.S.	0349	1.4S	50.38	
8.	Cord Detonating	0289	1.4D	7.26	
9.	Detonators, Electric	0456	1.4S	3.18	
10.	Fuzes, Detonating	0367	1.4S	1.36	

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely:-

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule(2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van, duly locked, leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(17)/2000-Expl.]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.

#### अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 दिसम्बर, 2000

का. आ. 1111(अ).— केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884(1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स कैरन एनर्जी इंडिया पी टी वाई लिमिटेड, विलिंगटन प्लाजा, 90, अम्रा सलाई, चेन्नई-600002, को मैसर्स इटूडिस एट प्रोडक्शन, इलूमबर्गर, 26 रूया डी ला केक्स बी.पी. 202, 92142 क्लामार्ट कैडेक्स, फ्रांस से चेन्नई विमानपत्तन पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात करने के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इसे इसके पश्चात उक्त नियम कहा गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के अनुपालन से छूट देती है; यथा :-

क्रम संख्या	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	अधिकतम निवल भार (कि.ग्रा. में)
-------------	-------------------------	---------------	------	-----------------------------------

1.	चार्लेज, शेल्ड	0441	1.4एस	50.28
2.	कार्टरेज, पॉवर ड्रियाइस	0323	1.4एस	4.32
3.	इग्नाइटर्स	0454	1.4एस	1.44

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा, नामतः :-

- (1) नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दोनों प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का पालन किया जायेगा ;
- (2) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमन, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा ;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियम में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का पालन किया जायेगा ;
- (4) उक्त नियम के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी जिससे कि विस्फोटक सामग्री को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (5) वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से अतरण शुरू करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । उक्त प्रबंध व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;

- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियम के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन किया जायेगा ।

[फा. सं. 2(17)/2000 विस्फो.]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

### NOTIFICATION

New Delhi, the 7th December, 2000

S.O. 1111(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Cairn Energy India Pty. Ltd., Wellington Plaza, 90, Anna Salai, Chennai- 600002 from observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. Etudes et Productions Schlumberger, 26 rue de la Caves, B.P. 202, 92142 Clamart Cedex, France at Chennai airport namely :-

Serial number	Name of the explosives	U.N. number	Class	Maximum net weight (in kilograms)
1.	Charges, Shaped	0441	1.4S	50.28
2.	Cartridges, Power Device	0323	1.4S	4.32
3.	Igniters	0454	1.4S	1.44

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely:-

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;

- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule(2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van, duly locked, leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(17)/2000-Expl.]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.

